

CENTENNIAL FLIGHT CENTRE INC .

From	To	Alt	Temp	TAS	Wind	T.Trk	WCA	T.Hdg	Var	M.Hdg	G/S	Dist	Time	Pwr/Rpm	GPH	Fuel
	↗				/									/		Taxi
					/									/		
					/									/		
					/									/		
					/									/		
					/									/		
					/									/		
					/									/		
	↘				/									/		

Enroute	Fuel Required
Stop Over	Reserve 1 Hour
FLT PLAN	TOTAL FUEL

Elevation / Circuit: _____ / _____	X-wind: _____	Frequency	ATIS _____
Take-Off Distance: _____	H-wind: _____	ATIS	Wind _____
		Gnd	Vis _____
		Twr	Wx _____
		Adv	Temp _____
Start Hobbs		Tml	Alt _____
Start Time		MF	Rwy _____
Time Up		ATF	Other _____

Departure Airport

Time Off	
ETA	
ATA	

Check Point	Time Over	Dist Flown	Elapse Time	Dist to Dest	Time Dest	Revised ETA

Elevation / Circuit: _____ / _____	X-wind: _____	Frequency	ATIS _____
Landing Distance: _____	H-wind: _____	ATIS	Wind _____
		Adv	Vis _____
		Twr	Wx _____
		Gnd	Temp _____
Time Down		Tml	Alt _____
Stop Time		MF	Rwy _____
Stop Hobbs		ATF	Other _____

Destination Airport

WEIGHT & BALANCE FORM

Aircraft: _____	Weight	Arm	Moment
Basic Empty Weight			
Oil			
Pilot & Front Passenger			
Rear Passenger(s)			
Baggage Compartment 1			
Baggage Compartment 2			
Zero Fuel Weight			
Fuel			
TAKE-OFF WEIGHT			
Fuel Burn			
LANDING WEIGHT			

Weight & Balance within limit Init.

POSITION REPORT

Aircraft Identification _____
 Position _____
 Time Over _____
 Altitude _____
 "VFR" _____
 Destination _____



(780) 451-7676

NAV CANADA		CANADIAN FLIGHT PLAN AND FLIGHT ITINERARY PLAN DE VOL ET ITINÉRAIRE DE VOL CANADIEN		ICAO FLIGHT PLAN PLAN DE VOL OACI	
PRIORITY / PRIORITÉ		ADDRESSEE(S) / DESTINAIRE(S)			
<<= FF →		_____			
FILING TIME / HEURE DE DÉPÔT		ORIGINATOR / EXPÉDITEUR			
_____ →		_____ <<=			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / IDENTIFICATION PRÉCISE DU(DES) DESTINAIRE(S) ET/OU DE L'EXPÉDITEUR					
3 MESSAGE TYPE / TYPE DE MESSAGE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF	8 FLIGHT RULES / RÉGLES DE VOL	TYPE OF FLIGHT / TYPE DE VOL		
<<= (FPL	_____	_____	_____ <<=		
9 NUMBER / NOMBRE	TYPE OF AIRCRAFT / TYPE D'AÉRONEF	WAKE TURBULENCE CAT. / CAT. DE TURBULENCE DE SILLAGE	10 EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT		
_____	_____	_____ / _____	_____ <<=		
13 DEPARTURE AERODROME / AÉRODROME DE DÉPART		TIME / HEURE			
_____		_____ <<=			
15 CRUISING SPEED / VITESSE DE CROISIÈRE		ALTITUDE / LEVEL / NIVEAU	ROUTE / ROUTE		
0,00000		0,00000 →	_____		
_____ <<=					
16 DESTINATION AERODROME / AÉRODROME DE DESTINATION		TOTAL EET / DURÉE TOTALE ESTIMÉE	SAR	ALTN AERODROME / AÉRODROME DE DÉGAGEMENT	2ND ALTN AERODROME / 2e AÉRODROME DE DÉGAGEMENT
_____		DAYS/JOURS HRS MINS	HRS MINS	_____ →	_____ → _____ <<=
18 OTHER INFORMATION / RENSEIGNEMENTS DIVERS					
_____)<<=					
19 ENDURANCE / AUTONOMIE		PERSONS ON BOARD / PERSONNES À BORD		EMERGENCY RADIO / RADIO DE SECOURS	
HRS MINS		→ P / _____		UHF VHF ELT ELT TYPE / TYPE D'ELT	
E / _____		→ R / U V E		_____	
SURVIVAL EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT DE SURVIE		JACKETS / GILETS DE SAUVETAGE			
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE		LIGHT FLUORES UHF VHF			
→ S / P D M J → J / L F U V		_____			
DINGHIES / CANOTS		COVER / COUVERTURE		COLOUR / COULEUR	
NUMBER / NOMBRE		CAPACITY / CAPACITÉ		_____ <<=	
→ D / _____		→ C →		_____ <<=	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF					
A / _____					
REMARKS / REMARQUES					
→ N / _____ <<=					
AN ARRIVAL REPORT WILL BE FILED WITH / UN COMPTE RENDU D'ARRIVÉE SERA NOTIFIÉ À :					

NAME AND PHONE NUMBER OR ADDRESS OF PERSON(S) OR COMPANY TO BE NOTIFIED IF SEARCH AND RESCUE ACTION INITIATED / NOM ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE OU ADRESSE DE LA(DES) PERSONNE(S) OU COMPAGNIE À AVISER SI DES RECHERCHES SONT ENTREPRISES					

PILOT-IN-COMMAND / PILOTE COMMANDANT DE BORD			PILOT'S LICENCE NO. / N° DE LICENCE DU PILOTE		
C / _____			_____)<<=		
FILED BY / DÉPOSÉ PAR		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES			
_____		_____			